

GENEHMIGUNG

Einwohnergemeinde Brienz

Uferschutzplanung (Teilrevision)



Realisierungsprogramm

Die USP besteht aus:

- Uferschutzplan 1–5
- Uferschutzvorschriften
- Realisierungsprogramm

weitere Unterlagen:

- Erläuterungsbericht
- Mitwirkungsbericht
- genereller Gestaltungsrichtplan
Quai
- genereller Gestaltungsrichtplan
Glyssibach-Lammbach

Oktober 2008

Inhalt

Massn.	Bezeichnung	zu Plan Nr.	Seite
U1	Gemeindegrenze - Bachtalen	1	4
U2	Bachtalen - Dittligen	1	5
U3	Bahnhof Zentralbahnhof	2	6
U4	Seegärtli bis Labrator	3	7
U5	Labrator bis Pfäfflikurve	3	8
U6	Altes Aaregg Fulbach	4	9
U7	Pfäfflikurve bis Kieswerk Aaregg	4	10
U8	Entenbächli bis Brunnen südl. Kanal	4	11
U9	Nasen-Bottenbalm	5	12
U10	Nasen-Bottenbalm	5	13
U11	Bottenbalm-Engi, Bottenbalm entlang Weide (Parzelle 1466)	5	14
U12	Bottenbalm-Engi, bestehender Alpweg bis Portal A8	5	15
U13	Bottenbalm-Engi, bestehender Alpweg ab Portal A8	5	16
U14	Schiffländte bis Hotel Giessbach	5	17
U15	Schiffländte Giessbach Richtung Iseltwald	5	18
U16	Giessbachbahn	5	19
U17	Schiffländte Giessbach Richtung Iseltwald	5	20
F1	Quaianlage	2	21
F2	Östlich Glyssibach	3	22
F3	Östlich Lammbach	3	23
F4	Lagerplatz Brunnen	4	24
F5	Westlich Giessbach	5	25
N1	Aaregg-Süd	4	26

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1R. 06-08A
Gemeindegrenze-Bachtalen

U1

Gegenstand: Ausbau Uferweg

Beschreibung:

- Ausbau des bestehenden Strassenbanketts als Wanderweg mit einer Breite von 0.80 m auf einer Länge von ca. 980 m, Befestigen mit Naturbelag
- Lockere Bestockung der bestehenden Uferböschung
- Anschliessen des bestehenden Wanderwegnetzes ausserhalb des Planungsperrimeters (Höhenweg Brienz-Oberried) bei Gygersbiel und bei Bachtalen (Signalisation, Sicherung Strassenübergänge)

Beteiligte Stellen:

Realisierung:

Priorität:

Kosten:

Umsetzung: Teilweise als Trampelpfad vorhanden, kein weiterer Ausbau vorgesehen, Anschluss an Höhenweg vorhanden

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1R. 06-08B
Bachtalen-Dittligen

U2

Gegenstand: Neuanlage Uferweg

Beschreibung: Normalprofil 1

Beteiligte Stellen: Kanton Bern

Realisierung: 1996 ausgeführt

Priorität:

Kosten: ca. 260'000.- (Gemeindekosten ca. 94'000.-, SFG-relevant)

Umsetzung:

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1R. 03-04A
Bahnhof Zentralbahn

U3

Gegenstand:	Neubau Fussgängersteg
Beschreibung:	Ersetzen des bestehenden Fussgängerstegs
Beteiligte Stellen:	SBB, Einwohnergemeinde Brienz
Realisierung:	Mit der Umgestaltung des Bahnhofplatzes von Brienz ausgeführt
Priorität:	
Kosten:	969'000.– (davon 630'000.– SFG-relevant)
Umsetzung:	

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 1R. 01-03C
Seegärtli bis Labrador

U4

Gegenstand:	Neuanlage Uferweg
Beschreibung:	– Normalprofil gemäss Eintrag im Plan – Tempo 30 auf Seestrasse prüfen – Verlegung der Seestrasse im Bereich Parz. 839 – Längsparkierung im Bereich Parz. 623 – Erstellen eines rollstuhlgängigen Spazierweges mit auf einer Länge von ca. 130 m (Befestigung mit Kie- skoffer und Naturbelag mit gebundener Oberfläche [Chaussierung]) – Abgrenzen des Weges von der Strasse, teilweise durch Steinblöcke
Beteiligte Stellen:	EG Brienz, Grundeigentümer
Realisierung:	2008–2010
Priorität:	B
Kosten:	ca. Fr. 285'000.– (davon 110'000.– SFG-relevant)
Umsetzung:	gemäss Projekt Ing. Büro A. Huggler Brienz

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 1R. 01-03E
Labrador bis Pfäfflikurve

U5

Gegenstand: Neuanlage Uferweg

Beschreibung:

- Normalprofil gemäss Eintrag im Plan
- Erstellen eines rollstuhlgängigen Mehrzweckstreifens auf einer Länge von ca. 340 m (Befestigung mit Kieskoffer und Naturbelag mit gebundener Oberfläche [Chaussierung])

Beteiligte Stellen: EG Brienz

Realisierung: 2008–2010

Priorität: B

Kosten: ca. Fr. 565'000.– (davon 410'000.– SFG-relevant)

Umsetzung: gemäss Projekt Ing. Büro A. Huggler Brienz

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 1R. 01-03E
Altes Aaregg – Fulbach

U6

Gegenstand: Ausbau Stichweg
Neubau Fussgängerbrücke

Beschreibung:

- Minimaler Ausbau des bestehenden Weges als Wanderweg auf einer Länge von ca. 180 m
- Erstellen einer neuen Fussgängerbrücke über den Fulbach mit einer Länge von ca. 5.00 m (Holzkonstruktion)
- Erstellen eines abschliessbaren Tores in Verbindung mit der Brücke

Beteiligte Stellen:

Realisierung:

Priorität:

Kosten:

Umsetzung: Nicht mehr vorgesehen

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 1R. 01-03F
Pfäfflikurve bis Kieswerk Aaregg

U7

Gegenstand:	Neuanlage Uferweg
Beschreibung:	– Normalprofil gemäss Eintrag im Plan – Uferweg von Seestrasse getrennt – Erstellen eines rollstuhlgängigen Spazierweges auf einer Länge von ca. 110 m (Naturbelag mit gebundener Oberfläche [Chaussierung]) – Geeignete Abgrenzen des Weges von der Strasse und vom Kieswerkareal – Freilassen von 1 oder 2 Ein-/Ausfahrten für den Werkverkehr
Beteiligte Stellen:	EG Brienz
Realisierung:	ab 2011
Priorität:	C
Kosten:	ca. Fr. 81'500.– (davon 81'500.– SFG-relevant)
Umsetzung:	

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 1R. 01-03H
Entenbächli bis Brunnen südl. Kanal

U8

Gegenstand:	Neuanlage Uferweg
Beschreibung:	– Normalprofil gemäss Eintrag im Plan – Erstellen eines rollstuhlgängigen Spazierweges auf einer Länge von ca. 340 m (Befestigung mit Kieskoffer und Naturbelag mit gebundener Oberfläche [Chaussierung]) – Bepflanzung mit Bäumen und Sträuchern landseitig des Uferweges als Schutz gegen Lagerplatz
Beteiligte Stellen:	EG Brienz
Realisierung:	ab 2011
Priorität:	B
Kosten:	ca. Fr. 350'000.– ohne Renaturierungsmassnahmen (davon 276'000.– SFG-relevant)
Umsetzung:	

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 01-02B
Nasen-Bottenbalm

U9

Gegenstand: Neuanlage Uferweg

Beschreibung:

- Normalprofil gemäss Eintrag im Plan
- Fussweg nördlich der A8 teilweise im Waldgebiet.
- Trennung zur A8 mit 2 m hohem Zaun.
- Abbau von Fels auf einer Länge von 60 m.

Beteiligte Stellen: EG Brienz, Kant. Tiefbauamt (Kreis I)

Realisierung: ab 2010

Priorität: B

Kosten: siehe Massnahme U10

Umsetzung: gemäss Vorprojekt Ing. Büro A. Huggler Brienz

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 01-02B
Nasen-Bottenbalm

U10

Gegenstand: Neuanlage Uferweg, Stahlkonstruktion Brücke A8

Beschreibung:

- Normalprofil gemäss Eintrag im Plan
- Stahlkonstruktion (Treppenelement und Steg) seitlich an Brückenkonstruktion A8, bzw. mit senkrechten oder schräge Pfosten am Fels befestigt.
- Laufsteg mit Gitterrost und geschlossener Oberfläche. Seitlicher Abschluss mit Geländer H=1.4 m.
- Auf der Westseite ist ein Treppenelement mit beidseitig «normalem» Geländer vorgesehen.

Beteiligte Stellen: EG Brienz, Kant. Autobahnamt

Realisierung: ab 2010

Priorität: B

Kosten: ca. Fr. 480'000.– Massnahmen U9 und U10 total
(davon 480'000.– SFG-relevant)

Umsetzung: gemäss Vorprojekt Ing. Büro A. Huggler Brienz

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 01-02C
Bottenbalm-Engi, Bottenbalm entlang Weide (Parz.1466)

U11

Gegenstand:	Neuanlage Uferweg
Beschreibung:	– Normalprofil gemäss Eintrag im Plan – Erstellen eines Wanderweges auf einer Länge von ca. 200 m (Befestigung mit Naturbelag) – Erstellen eines Holzzaunes talseitig – z.T. Ersetzen des Weidezaunes bergseitig
Beteiligte Stellen:	EG Brienz
Realisierung:	ab 2010
Priorität:	B
Kosten:	ca. Fr. 20'000.– (davon 20'000.– SFG-relevant)

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 01-02C
Bottenbalm-Engi bestehender Alpweg bis Portal A8

U12

Gegenstand:	Ausbau Uferweg
Beschreibung:	– Normalprofil gemäss Eintrag im Plan – Ausbau des bestehenden Pfades zu einem Wanderweg auf einer Länge von ca. 130 m (Weg- und Böschungssicherung, Aufschüttung, z.T. Treppenstufen, Befestigung mit Naturbeleg)
Beteiligte Stellen:	EG Brienz
Realisierung:	ab 2010
Priorität:	B
Kosten:	ca. Fr. 70'000.– (davon 70'000.– SFG-relevant)

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 01-02C
Bottenbalm-Engi, bestehender Weg ab Portal A8

U13

Gegenstand: Ausbau Uferweg

Beschreibung:

- Normalprofil gemäss Eintrag im Plan
- Ausbau des bestehenden Weges als Wanderweg auf einer Länge von ca. 360 m (Befestigung mit Naturbelag)
- Erstellen eines einfachen Rastplatzes (Sitzgelegenheit, einfache Feuerstelle)

Beteiligte Stellen: EG Brienz

Realisierung: ab 2010

Priorität: B

Kosten: ca. Fr. 18'000.– (davon 14'400.– SFG-relevant)

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 02-06B
Schiffländte Giessbach bis Hotel Giessbach

U14

Gegenstand: Sanierung Uferweg

Beschreibung:

- Sanierung des bestehenden Uferwegs bis zur Forststrasse

Beteiligte Stellen: EG Brienz

Realisierung: gemäss Projekt Impuls AG

Priorität: A

Kosten: ca. Fr. 1200.– (davon 1200.– SFG-relevant)

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 02-06B
Schiffländte Giessbach Richtung Iseltwald

U15

Gegenstand:	Ausbau Rollstuhlgängigkeit
Beschreibung:	– Normalprofil gemäss Eintrag im Plan – Ausbau des bestehenden Uferweges auf einer Länge von ca. 300 m zu rollstuhlgängigem Uferweg mit Anpassungen beim Gefälle.
Beteiligte Stellen:	EG Brienz
Realisierung:	gemäss Projekt Impuls AG
Priorität:	A
Kosten:	ca. Fr. 78'000.– (davon 78'000.– SFG-relevant)

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 02-06B
Giessbachbahn

U16

Gegenstand:	Rollstuhlgängiger Zugang Giessbachbahn
Beschreibung:	– Installation Treppenlift für Rollstühle bei der Tal- und Bergstation der Giessbachbahn
Beteiligte Stellen:	EG Brienz Hotel Giessbach evtl. weitere Institutionen
Realisierung:	gemäss Projekt Impuls AG
Priorität:	A
Kosten:	ca. Fr. 120'000.– (davon 120'000.– SFG-relevant)

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 02-06B
Schiffländte Giessbach Richtung Iseltwald

U17

Gegenstand:	– Normalprofil gemäss Eintrag im Plan – Sanierung Wanderweg
Beschreibung:	– Sanierung des bestehenden Wanderweges auf einer Länge von ca. 215 m. Anpassungen Oberfläche.
Beteiligte Stellen:	EG Brienz
Realisierung:	gemäss Projekt Impuls AG
Priorität:	A
Kosten:	ca. Fr. 3200.– (davon 3200.– SFG-relevant)

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt

F1

Quaianlage

Gegenstand:	Sanierung der gesamten Quaianlage ersetzt Massnahmenblätter Q1 bis Q10 der Uferschutzplanung 1997
Beschreibung:	Gemäss generellem Gestaltungsrichtplan Quai vom 29. April 2008
Beteiligte Stellen:	
Realisierung:	laufende, etappenweise Realisierung
Priorität:	B/C
Kosten:	Kosten: genehmigt 12.2 Mio. / davon ausgeführt 9.52 Mio. / geplant neues Projekt 5.7 Mio. - Abstimmung August 2008 (Total 15.2 Mio., davon 6.85 Mio. SFG-relevant)

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1R. 03-04B
Östlich Glyssibach

F2

Gegenstand:	– Ufersicherung – Naturnahe Neugestaltung des Ufers abgestimmt auf die Hochwassergefahr – Ergänzen der Bepflanzung – Sitzgelegenheit, Abfallkorb
Beschreibung:	Gemäss generellem Gestaltungsrichtplan Glyssibach-Lambach
Beteiligte Stellen:	
Realisierung:	ab 2010
Priorität:	C
Kosten:	ca. Fr. 100'000.– (davon 100'000.– SFG-relevant)

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 1R. 01-03B
Östlich Lambach

F3

Gegenstand:	Ausbau Uferweg Ufer-Renaturierung/ Neuanlage einfacher Rastplatz
Beschreibung:	– Ufersicherung – Naturnahe Neugestaltung des Ufers unter Berücksichtigung der Naturgefahren – Ausbau des bestehenden Pfades zu einem Wanderweg auf einer Länge von ca. 90 m (Befestigung mit Kieskoffer und Naturbelag) – Erstellen eines Holzzaunes entlang dem Lambach – einfachste Sitzgelegenheit, Abfallkorb
Beteiligte Stellen:	
Realisierung:	ab 2010
Priorität:	C
Kosten:	ca. Fr. 50'000.– (davon 50'000.– SFG-relevant)

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferschutzplan 1L. 1R. 01-03H
Brunnen

F4

Gegenstand:	Neuanlage Rastplatz
Beschreibung:	– Erstellen eines gut ausgebauten Rastplatzes (Ausstattung: Feuerstelle, Unterstand mit WC-Anlage, Abfallkörbe, Sitzgelegenheiten, Materialien: Holz, Stein, Sand) – Sichern einer Abstellfläche für mind. 10 Autos während der Sommersaison (Juni-Oktober) auf dem Lagerplatz
Beteiligte Stellen:	EG Brienz, Grundeigentümer
Realisierung:	gemäss Projekt A. Huggler
Priorität:	B
Kosten:	ca. Fr. 240'000.– (davon 240'000.– SFG-relevant)

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferschutzplan 1L. 02-06-B
Westlich Giessbach

F5

Gegenstand:	Neuanlage Rastplatz
Beschreibung:	– Erstellen eines gut ausgebauten rollstuhlgängigen Rastplatzes (Ausstattung: Feuerstelle, Sitzgelegenheiten, Abfallkörbe) inkl. Anschlusswegstück an den bestehenden Wanderweg
Beteiligte Stellen:	EG Brienz, Grundeigentümer
Realisierung:	gemäss Projekt Impuls AG
Priorität:	A
Kosten:	ca. Fr. 57'000.– (davon 57'000.– SFG-relevant)

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt

Uferabschnitt 1L. 02-06B

«Aaregg-Süd»

N1

Gegenstand:	Erlass kantonales Naturschutzgebiet
Beschreibung:	Ausscheidung des südlichen Teils der Aaremündung als kantonales Naturschutzgebiet
Beteiligte Stellen:	EG Brienz, Kant. Naturschutzinspektorat
Realisierung	– Antrag Gemeinderat an Kant. Naturschutzinspektorat – Ausarbeitung Schutzverordnung – Schutzbeschluss
Priorität:	B
Kosten:	unerheblich

ERGÄNZUNG 2011

Einwohnergemeinde Brienz

Uferschutzplanung (Teilrevision)



Ergänzung Realisierungsprogramm

Die USP besteht aus:

- Uferschutzplan 1–5
- Uferschutzvorschriften
- Realisierungsprogramm

weitere Unterlagen:

- Erläuterungsbericht
- Mitwirkungsbericht
- genereller Gestaltungsrichtplan
Quai
- genereller Gestaltungsrichtplan
Glyssibach-Lammbach

Oktober 2008, rev. Januar 2011

Inhalt

Massn.	Bezeichnung	zu Plan Nr.	Seite
A1	Signaletik	–	4
A2	Möblierung	–	5
U7a	Kieswerk Aaregg	4	6
U14a	Schiffländte bis Hotel Giessbach	5	7

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt

ganzer Uferbereich

A1

Gegenstand: Signaletik

Beschreibung: – Ausstattung des ganzen Uferbereichs mit Wegweiser, Verbotsschildern etc.

Beteiligte Stellen: EG Brienz, Brienz Tourismus

Realisierung: ab 2011

Priorität: laufend

Kosten: Fr. 50'000.– (davon 50'000.– SFG-relevant)

Umsetzung: mit jeweiligem Vorhaben

Die abschliessende Beurteilung der SFG-Beitragsberechtigung, gestützt auf Art. 12 SFV, wird nach den SFG-Richtlinien vom Mai 1986 durch das Tiefbauamt des Kantons Bern (Oberingenieurkreis I) vorgenommen.

siehe Genehmigung

AGR

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt

ganzer Uferbereich

A2

Gegenstand:	Möblierung
Beschreibung:	– Ausstattung des ganzen Uferbereichs mit Abfalleimern, Sitzbänke etc.
Beteiligte Stellen:	EG Brienz
Realisierung:	ab 2011
Priorität:	laufend
Kosten:	ca. Fr. 100'000.- (davon 100'000.- SFG-relevant)
Umsetzung:	mit jeweiligem Vorhaben

Die abschliessende Beurteilung der SFG-Beitragsberechtigung, gestützt auf Art. 12 SFV, wird nach den SFG-Richtlinien vom Mai 1986 durch das Tiefbauamt des Kantons Bern (Oberingenieurkreis I) vorgenommen.

siehe Genehmigung

AGR

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 1R. 01-03F
Kieswerk Aaregg

U7a

Gegenstand:	Neuanlage Uferweg (Seezugang)
Beschreibung:	– Normalprofil gemäss Eintrag im Plan – Erstellen eines rollstuhlgängigen Spazierweges auf einer Länge von ca. 110 m (Naturbelag mit gebundener Oberfläche [Chaussierung]) – Geeignete Abgrenzung des Weges vom Kieswerkareal
Beteiligte Stellen:	EG Brienz
Realisierung:	ab 2011
Priorität:	C
Kosten:	ca. Fr. 143'500.– (davon 57'000.– SFG-relevant)

Die abschliessende Beurteilung der SFG-Beitragsberechtigung, gestützt auf Art. 12 SFV, wird nach den SFG-Richtlinien vom Mai 1986 durch das Tiefbauamt des Kantons Bern (Oberingenieurkreis I) vorgenommen.

siehe Genehmigung

AGR

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 02-06B
Giessbach bis Iseltwald

U14a

Gegenstand:	Sanierung Uferweg
Beschreibung:	– Sanierung und Ausbau des bestehenden Uferwegs
Beteiligte Stellen:	EG Brienz
Realisierung:	gemäss Projekt Impuls AG
Priorität:	A
Kosten:	ca. Fr. 11'600.– (davon 11'600.– SFG-relevant)

Die abschliessende Beurteilung der SFG-Beitragsberechtigung, gestützt auf Art. 12 SFV, wird nach den SFG-Richtlinien vom Mai 1986 durch das Tiefbauamt des Kantons Bern (Oberingenieurkreis I) vorgenommen.

siehe Genehmigung

AGR

Genehmigungsvermerke

Beschlossen durch den Gemeinderat am 24. JAN. 2011

Gemeinderat Brienz
Präsidentin



A. Zimmermann

Sekretär



Th. Dräyer

GENEHMIGT durch das Amt für
Gemeinden und Raumordnung

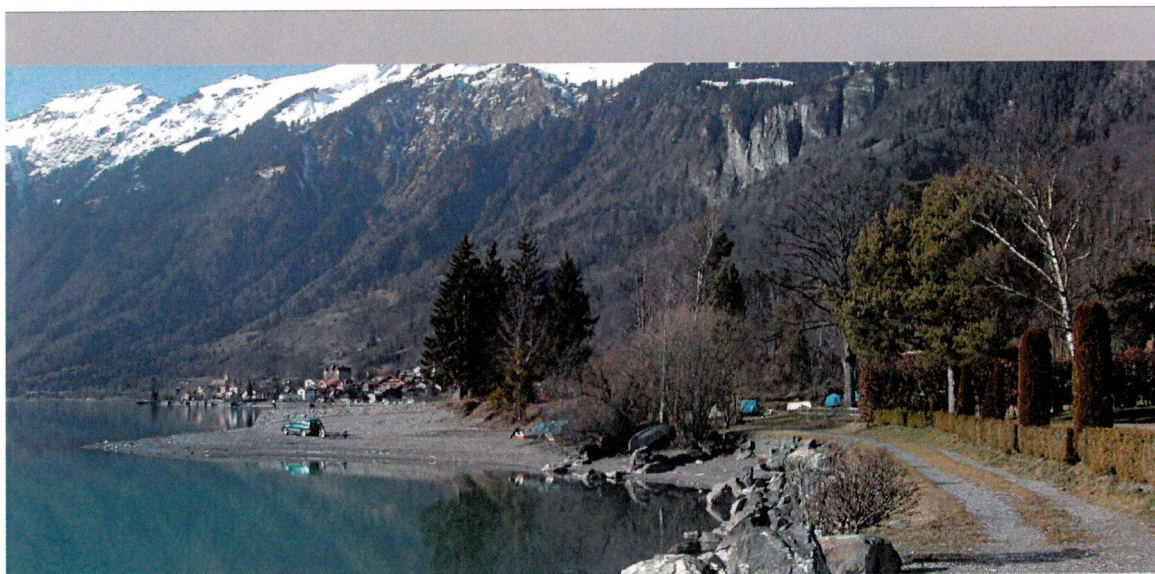
am: 13. MAI 2011



ERGÄNZUNG 2011-2, GENEHMIGUNG

Einwohnergemeinde Brienz

Uferschutzplanung (Teilrevision)



Ergänzung Realisierungsprogramm

Die USP besteht aus:

- Uferschutzplan 1–5
- Uferschutzvorschriften
- Realisierungsprogramm

weitere Unterlagen:

- Erläuterungsbericht
- Mitwirkungsbericht
- genereller Gestaltungsrichtplan
Quai
- genereller Gestaltungsrichtplan
Glyssibach-Lammbach

Oktober 2008, rev. Januar 2011, rev.
November 2011

Inhalt

Massn.	Bezeichnung	zu Plan Nr.	Seite
U5	Labrador bis Pfäfflikurve	4	4
U7a	Kieswerk Aaregg	4	5
U8	Entenbäcli bis Brunnen südl. Kanal	4	6
	Genehmigungsvermerke		7

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 1R. 01-03E
Labrador bis Pfäfflikurve

U5

Gegenstand: Neuanlage Uferweg

Beschreibung: – Normalprofil gemäss Eintrag im Plan
– Erstellen eines rollstuhlgängigen Mehrzweckstreifens auf einer Länge von ca. 340 m (Befestigung mit Kieskoffer und Naturbelag mit gebundener Oberfläche [Chaussierung]) **inkl. Fussgängerbrücke in Holz**

Beteiligte Stellen: EG Brienz

Realisierung: 2008–2010

Priorität: B

Kosten: ca. Fr. 565'000.– (davon 410'000.– SFG-relevant)

Umsetzung: gemäss Projekt Ing. Büro A. Hugger Brienz

Die abschliessende Beurteilung der SFG-Beitragsberechtigung, gestützt auf Art. 12 SFV, wird nach den SFG-Richtlinien vom Mai 1986 durch das Tiefbauamt des Kantons Bern (Oberingenieurkreis I) vorgenommen.

siehe Genehmigung AGR

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 1R. 01-03F
Kieswerk Aaregg

U7a

Gegenstand: Neuanlage Uferweg (Seezugang)

Beschreibung: – Normalprofil gemäss Eintrag im Plan
– **Oberflächen-Beschaffenheit gem. Baubewilligung vom 5.5.2010 (Kiesplanie L ca. 92 m, Betonplatte schwarz eingefärbt L ca. 35 m, Schwarzbelag L ca. 33 m)**
– Geeignete Abgrenzung des Weges vom Kieswerkareal

Beteiligte Stellen: EG Brienz

Realisierung: ab 2011

Priorität: **C (Ausführung 2011/12)**

Kosten: ca. Fr. 143'500.– (davon 57'000.– SFG-relevant)

Umsetzung:

Die abschliessende Beurteilung der SFG-Beitragsberechtigung, gestützt auf Art. 12 SFV, wird nach den SFG-Richtlinien vom Mai 1986 durch das Tiefbauamt des Kantons Bern (Oberingenieurkreis I) vorgenommen.

siehe Genehmigung AGR

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 1R. 01-03H
Entenbächli bis Brunnen südl. Kanal

U8

Gegenstand:	Neuanlage Uferweg
Beschreibung:	– Normalprofil gemäss Eintrag im Plan – Erstellen eines rollstuhlgängigen Spazierweges auf einer Länge von ca. 340 m (Befestigung mit Kie- skoffer und Naturbelag mit gebundener Oberfläche [Chaussierung]) und Fussgängersteg über Kanal – Rastplatz Brunnen inkl. Feuerstelle / Schutzhütte auf Parz. Nr. 705 – Bepflanzung mit Bäumen und Sträuchern landseitig des Uferweges als Schutz gegen Lagerplatz
Beteiligte Stellen:	EG Brienz
Realisierung:	ab 2011
Priorität:	B
Kosten:	ca. Fr. 380'000.- ohne Renaturierungsmassnahmen (davon Fr. 355'000.- SFG-relevant)
Umsetzung:	

Die abschliessende Beurteilung der SFG-Beitragsberechtigung, gestützt auf Art. 12 SFV, wird nach den SFG-Richtlinien vom Mai 1986 durch das Tiefbauamt des Kantons Bern (Oberingenieurkreis I) vorgenommen.

siehe Genehmigung AGR

Genehmigungsvermerke

Beschlossen durch den Gemeinderat am 28. November 2011

Gemeinderat Brienz
Präsidentin


A. Zimmermann

Sekretär


Th. Dräyer

**GENEHMIGT durch das Amt für
Gemeinden und Raumordnung am:**

- 8. MRZ. 2012

- 8. März 2012



GENEHMIGUNG

Einwohnergemeinde Brienz

Uferschutzplanung (Teilrevision 2019)



Realisierungsprogramm

Die Teilrevision USP besteht aus:

- Ausschnitte Uferschutzplan
- Uferschutzvorschriften
- Realisierungsprogramm

weitere Unterlagen:

- Erläuterungsbericht inkl.
Mitwirkungsbericht

Genehmigung 2009, Teilrevision 2019

Inhalt

Massn.	Bezeichnung	zu Plan Nr.	Seite
A1	Signaletik	–	4
A2	Möblierung	–	5
U1	Gemeindegrenze - Bachtalen	1	6
U2	Bachtalen - Dittligen	1	7
U3	Bahnhof Zentralbahnhof	2	8
U4	Seegärtli bis Labrator	3	9
U5	Labrator bis Pfäfflikurve	3	10
U6	Altes Aaregg-Fulbach	4	11
U7	Pfäfflikurve bis Kieswerk Aaregg	4	12
U7a	Kieswerk Aaregg	4	13
U8	Entenbächli bis Brunnen südl. Kanal	4	14
U9	Nasen-Bottenbalm	5	15
U10	Nasen-Bottenbalm	5	16
U11	Bottenbalm-Engi, Bottenbalm entlang- Weide (Parzelle 1466)	5	17
U12	Bottenbalm-Engi, bestehender Alpweg bis Portal A8	5	18
U13	Bottenbalm-Engi, bestehender Alpweg ab Portal A8	5	19
U13a	Engi bis Giessbach	5	20
U14	Schiffländte bis Hotel Giessbach	5	20 21
U14a	Schiffländte bis Hotel Giessbach	5	21 22
U15	Schiffländte Giessbach Richtung Iseltwald	5	22 23
U16	Giessbachbahn	5	23 24
U17	Schiffländte Giessbach Richtung Iseltwald	5	24 25
F1	Quaianlage	2	25 26
F2	Östlich Glyssibach	3	26 27
F3	Östlich Lammbach	3	27 28
F4	Lagerplatz Brunnen	4	28 29
F5	Westlich Giessbach	5	29 30
N1	Aaregg-Süd	4	30 31

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt

A1

ganzer Uferbereich

Stand 2011

Gegenstand: Signaletik

Beschreibung: – Ausstattung des ganzen Uferbereichs mit Wegwe-
sern, Verbotsschildern etc.

Beteiligte Stellen: EG Brienz, Brienz Tourismus

Realisierung: ab 2011

Priorität: laufend

Kosten: Fr. 50'000.– (davon 50'000.– SFG-relevant)

Umsetzung: mit jeweiligem Vorhaben

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt

A2

ganzer Uferbereich

Stand 2011

Gegenstand:	Möblierung
Beschreibung:	– Ausstattung des ganzen Uferbereichs mit Abfalleimern, Sitzbänke etc.
Beteiligte Stellen:	EG Brienz
Realisierung:	ab 2011
Priorität:	laufend
Kosten:	ca. Fr. 100'000.- (davon 100'000.– SFG-relevant)
Umsetzung:	mit jeweiligem Vorhaben

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt

Uferabschnitt 1R. 06-08A

Gemeindegrenze-Bachtalen

U1

Stand 2009

Gegenstand: Ausbau Uferweg

Beschreibung:

- Ausbau des bestehenden Strassenbanketts als Wanderweg mit einer Breite von 0.80 m auf einer Länge von ca. 980 m, Befestigen mit Naturbelag
- Lockere Bestockung der bestehenden Uferböschung
- Anschliessen des bestehenden Wanderwegnetzes ausserhalb des Planungssperimeters (Höhenweg Brienz-Oberried) bei Gygersbiel und bei Bachtalen (Signalisation, Sicherung Strassenübergänge)

Beteiligte Stellen:

Realisierung:

Priorität:

Kosten:

Umsetzung: Teilweise als Trampelpfad vorhanden, kein weiterer Ausbau vorgesehen, Anschluss an Höhenweg vorhanden

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1R. 06-08B
Bachtalen-Dittligen

U2

Stand 2009

Gegenstand: Neuanlage Uferweg

Beschreibung: Normalprofil 1

Beteiligte Stellen: Kanton Bern

Realisierung: 1996 ausgeführt

Priorität:

Kosten: ca. 260'000.- (Gemeindekosten ca. 94'000.-, SFG-relevant)

Umsetzung:

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1R. 03-04A
Bahnhof Zentralbahn

U3

Stand 2009

Gegenstand: Neubau Fussgängersteg

Beschreibung: Ersetzen des bestehenden Fussgängerstegs

Beteiligte Stellen: SBB, Einwohnergemeinde Brienz

Realisierung: Mit der Umgestaltung des Bahnhofplatzes von Brienz
ausgeführt

Priorität:

Kosten: 969'000.– (davon 630'000.– SFG-relevant)

Umsetzung:

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 1R. 01-03C
Seegärtli bis Labrador

U4

Stand 2009

Gegenstand: Neuanlage Uferweg

Beschreibung:

- Normalprofil gemäss Eintrag im Plan
- Tempo 30 auf Seestrasse prüfen
- Verlegung der Seestrasse im Bereich Parz. 839
- Längsparkierung im Bereich Parz. 623
- Erstellen eines rollstuhlgängigen Spazierweges mit auf einer Länge von ca. 130 m (Befestigung mit Kie-skoffer und Naturbelag mit gebundener Oberfläche [Chaussierung])
- Abgrenzen des Weges von der Strasse, teilweise durch Steinblöcke

Beteiligte Stellen: EG Brienz, Grundeigentümer

Realisierung: 2008–2010

Priorität: B

Kosten: ca. Fr. 285'000.– (davon 110'000.– SFG-relevant)

Umsetzung: gemäss Projekt Ing. Büro A. Huggler Brienz

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 1R. 01-03E
Labrador bis Pfäfflikurve

U5

Stand 2012

Gegenstand: Neuanlage Uferweg

Beschreibung:

- Normalprofil gemäss Eintrag im Plan
- Erstellen eines rollstuhlgängigen Mehrzweckstreifens auf einer Länge von ca. 340 m (Befestigung mit Kieskoffer und Naturbelag mit gebundener Oberfläche [Chaussierung]) inkl. Fussgängerbrücke in Holz

Beteiligte Stellen: EG Brienz

Realisierung: 2008–2010

Priorität: B

Kosten: ca. Fr. 565'000.– (davon 410'000.– SFG-relevant)

Umsetzung: gemäss Projekt Ing. Büro A. Huggler Brienz

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt

Uferabschnitt 1L-1R-01-03E

Altes Aaregg – Fulbach



Gegenstand: Ausbau Stichweg
 Neubau Fussgängerbrücke

Beschreibung: — Minimaler Ausbau des bestehenden Weges als Wanderweg auf einer Länge von ca. 180 m
 — Erstellen einer neuen Fussgängerbrücke über den Fulbach mit einer Länge von ca. 5.00 m (Holzkonstruktion)
 — Erstellen eines abschliessbaren Tores in Verbindung mit der Brücke

Beteiligte Stellen:

Realisierung:

Priorität:

Kosten:

Umsetzung: Nicht mehr vorgesehen

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 1R. 01-03F
Pfäfflikurve bis Kieswerk Aaregg

U7

Stand 2009

Gegenstand: Neuanlage Uferweg

Beschreibung:

- Normalprofil gemäss Eintrag im Plan
- Uferweg von Seestrasse getrennt
- Erstellen eines rollstuhlgängigen Spazierweges auf einer Länge von ca. 110 m (Naturbelag mit gebundener Oberfläche [Chaussierung])
- Geeignete Abgrenzen des Weges von der Strasse und vom Kieswerkareal
- Freilassen von 1 oder 2 Ein-/Ausfahrten für den Werkverkehr

Beteiligte Stellen: EG Brienz

Realisierung: ab 2011

Priorität: C

Kosten: ca. Fr. 81'500.– (davon 81'500.– SFG-relevant)

Umsetzung:

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 1R. 01-03F
Kieswerk Aaregg

U7a

Stand 2012

Gegenstand:	Neuanlage Uferweg (Seezugang)
Beschreibung:	– Normalprofil gemäss Eintrag im Plan – Oberflächen-Beschaffenheit gem. Baubewilligung vom 5.5.2010 (Kiesplanie L ca. 92 m, Betonplatte schwarz eingefärbt L ca. 35 m, Schwarzelag L ca. 33 m) – Geeignete Abgrenzung des Weges vom Kieswerkareal
Beteiligte Stellen:	EG Brienz
Realisierung:	ab 2011
Priorität:	C (Ausführung 2011/12)
Kosten:	ca. Fr. 143'500.– (davon 57'000.– SFG-relevant)

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt

Uferabschnitt 1L. 1R. 01-03H

Entenbächli bis Brunnen südl. Kanal

U8

Stand 2012

Gegenstand: Neuanlage Uferweg

Beschreibung:

- Normalprofil gemäss Eintrag im Plan
- Erstellen eines rollstuhlgängigen Spazierweges auf einer Länge von ca. 340 m (Befestigung mit Kie- skoffer und Naturbelag mit gebundener Oberfläche [Chaussierung]) und Fussgängersteg über Kanal
- Rastplatz Brunnen inkl. Feuerstelle / Schutzhütte auf Parz. Nr. 705
- Bepflanzung mit Bäumen und Sträuchern landseitig des Uferweges als Schutz gegen Lagerplatz

Beteiligte Stellen: EG Brienz

Realisierung: ab 2011

Priorität: B

Kosten: ca. Fr. 380'000.– ohne Renaturierungsmassnahmen (davon 355'000.– SFG-relevant)

Umsetzung:

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 01-02B
Nasen-Bottenbalm

U9

Stand 2009

Gegenstand: Neuanlage Uferweg

Beschreibung:

- Normalprofil gemäss Eintrag im Plan
- Fussweg nördlich der A8 teilweise im Waldgebiet.
- Trennung zur A8 mit 2 m hohem Zaun.
- Abbau von Fels auf einer Länge von 60 m.

Beteiligte Stellen: EG Brienz, Kant. Tiefbauamt (Kreis I)

Realisierung: ab 2010

Priorität: B

Kosten: siehe Massnahme U10

Umsetzung: gemäss Vorprojekt Ing. Büro A. Huggler Brienz

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 01-02B
Nasen-Bottenbalm

U10

Stand 2009, rev. 2019

Gegenstand:	Neuanlage Uferweg, Stahlkonstruktion Brücke A8
Beschreibung:	– Normalprofil gemäss Eintrag im Plan – Stahlkonstruktion (Treppenelement und Steg) seitlich an Brückenkonstruktion A8, bzw. mit senkrechten oder schräge Pfosten am Fels befestigt. – Laufsteg mit Gitterrost und geschlossener Oberfläche begehbarer gelochter Gummimatte. Seitlicher Abschluss (beidseitig) mit Geländer H=1.4 m Höhe ab OK Laufsteg = 1.1 m. – Auf der Ost- und Westseite ist eine Treppenelement mit beidseitig «normalem» Geländer vorgesehen.
Beteiligte Stellen:	EG Brienz, Kant. Autobahnamt
Realisierung:	ab 2010 2022
Priorität:	B
Kosten:	ca. Fr. 480'000.– Massnahmen U9 und U10 total (davon 480'000.– SFG-relevant)
Umsetzung:	gemäss Vorprojekt Ing. Büro A. Huggler Brienz

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt

Uferabschnitt 1L-01-02C

Bottenbalm-Engi, Bottenbalm entlang Weide (Parz.1466)

U11

Gegenstand: Neuanlage Uferweg

Beschreibung:

- Normalprofil gemäss Eintrag im Plan
- Erstellen eines Wanderweges auf einer Länge von ca. 200 m (Befestigung mit Naturbelag)
- Erstellen eines Holzzaunes talseitig
- z.T. Ersetzen des Weidezaunes bergseitig

Beteiligte Stellen: EG Brienz

Realisierung: ab 2010

Priorität: B

Kosten: ca. Fr. 20'000.— (davon 20'000.— SFG-relevant)

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 01-02C
Bottenbalm-Engi bestehender Alpweg bis Portal A8

U12

Stand 2009

Gegenstand:	Ausbau Uferweg
Beschreibung:	– Normalprofil gemäss Eintrag im Plan – Ausbau des bestehenden Pfades zu einem Wanderweg auf einer Länge von ca. 130 m (Weg- und Böschungssicherung, Aufschüttung, z.T. Treppenstufen, Befestigung mit Naturbeleg)
Beteiligte Stellen:	EG Brienz
Realisierung:	ab 2010
Priorität:	B
Kosten:	ca. Fr. 70'000.– (davon 70'000.– SFG-relevant)

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 01-02C
Bottenbalm-Engi, bestehender Weg ab Portal A8

U13

Stand 2009

Gegenstand:	Ausbau Uferweg
Beschreibung:	– Normalprofil gemäss Eintrag im Plan – Ausbau des bestehenden Weges als Wanderweg auf einer Länge von ca. 360 m (Befestigung mit Naturbelag) – Erstellen eines einfachen Rastplatzes (Sitzgelegenheit, einfache Feuerstelle)
Beteiligte Stellen:	EG Brienz
Realisierung:	ab 2010
Priorität:	B
Kosten:	ca. Fr. 18'000.– (davon 14'400.– SFG-relevant)

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt

Uferabschnitt 1L. 01-02C

Engi bis Giessbach

U13a

Stand 2019

Gegenstand: Ausbau Uferweg

Beschreibung:

- Ausbau des bestehenden Pfades zu einem Uferweg auf einer Länge von ca. 940 m
- Instandstellung der maroden Naturstein-Treppen und den seitlichen Natursteinbefestigungen
- Normalprofile gemäss bewilligter Baueingabe

Beteiligte Stellen: EG Brienz

Realisierung: 2020

Priorität: B

Kosten: ca. Fr. 80'000.– (davon 80'000.– SFG-relevant)

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 02-06B
Schiffländte Giessbach bis Hotel Giessbach

U14

Stand 2009

Gegenstand:	Sanierung Uferweg
Beschreibung:	– Sanierung des bestehenden Uferwegs bis zur Forststrasse
Beteiligte Stellen:	EG Brienz
Realisierung:	gemäss Projekt Impuls AG
Priorität:	A
Kosten:	ca. Fr. 1200.– (davon 1200.– SFG-relevant)

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 02-06B
Giessbach bis Iseltwald

U14a

Stand 2011

Gegenstand:	Sanierung Uferweg
Beschreibung:	– Sanierung und Ausbau des bestehenden Uferwegs
Beteiligte Stellen:	EG Brienz
Realisierung:	gemäss Projekt Impuls AG
Priorität:	A
Kosten:	ca. Fr. 11'600.– (davon 11'600.– SFG-relevant)

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 02-06B
Schiffländte Giessbach Richtung Iseltwald

U15

Stand 2009

Gegenstand:	Ausbau Rollstuhlgängigkeit
Beschreibung:	– Normalprofil gemäss Eintrag im Plan – Ausbau des bestehenden Uferweges auf einer Länge von ca. 300 m zu rollstuhlgängigem Uferweg mit Anpassungen beim Gefälle.
Beteiligte Stellen:	EG Brienz
Realisierung:	gemäss Projekt Impuls AG
Priorität:	A
Kosten:	ca. Fr. 78'000.– (davon 78'000.– SFG-relevant)

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 02-06B
Giessbachbahn

U16

Stand 2009

Gegenstand:	Rollstuhlgängiger Zugang Giessbachbahn
Beschreibung:	– Installation Treppenlift für Rollstühle bei der Tal- und Bergstation der Giessbachbahn
Beteiligte Stellen:	EG Brienz Hotel Giessbach evtl. weitere Institutionen
Realisierung:	gemäss Projekt Impuls AG
Priorität:	A
Kosten:	ca. Fr. 120'000.– (davon 120'000.– SFG-relevant)

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 02-06B
Schiffländte Giessbach Richtung Iseltwald

U17

Stand 2009

Gegenstand:	– Normalprofil gemäss Eintrag im Plan – Sanierung Wanderweg
Beschreibung:	– Sanierung des bestehenden Wanderweges auf einer Länge von ca. 215 m. Anpassungen Oberfläche.
Beteiligte Stellen:	EG Brienz
Realisierung:	gemäss Projekt Impuls AG
Priorität:	A
Kosten:	ca. Fr. 3200.– (davon 3200.– SFG-relevant)

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt

F1

Quaianlage

Stand 2009

Gegenstand:	Sanierung der gesamten Quaianlage ersetzt Massnahmenblätter Q1 bis Q10 der Uferschutz- planung 1997
Beschreibung:	Gemäss generellem Gestaltungsrichtplan Quai vom 29. April 2008
Beteiligte Stellen:	
Realisierung:	laufende, etappenweise Realisierung
Priorität:	B/C
Kosten:	Kosten: genehmigt 12.2 Mio. / davon ausgeführt 9.52 Mio. / geplant neues Projekt 5.7 Mio. - Abstimmung August 2008 (Total 15.2 Mio., davon 6.85 Mio. SFG- relevant)

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1R. 03-04B
Östlich Glyssibach

F2

Stand 2009

Gegenstand:

- Ufersicherung
- Naturnahe Neugestaltung des Ufers abgestimmt auf die Hochwassergefahr
- Ergänzen der Bepflanzung
- Sitzgelegenheit, Abfallkorb

Beschreibung: Gemäss generellem Gestaltungsrichtplan Glyssibach-Lammbach

Beteiligte Stellen:

Realisierung: ab 2010

Priorität: C

Kosten: ca. Fr. 100'000.– (davon 100'000.– SFG-relevant)

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt

Uferabschnitt 1L. 1R. 01-03B

Östlich Lammbach

F3

Stand 2009

Gegenstand:	Ausbau Uferweg Ufer-Renaturierung/ Neuanlage einfacher Rastplatz
Beschreibung:	– Ufersicherung – Naturnahe Neugestaltung des Ufers unter Berücksichtigung der Naturgefahren – Ausbau des bestehenden Pfades zu einem Wanderweg auf einer Länge von ca. 90 m (Befestigung mit Kieskoffer und Naturbelag) – Erstellen eines Holzzaunes entlang dem Lammbach – einfachste Sitzgelegenheit, Abfallkorb
Beteiligte Stellen:	
Realisierung:	ab 2010
Priorität:	C
Kosten:	ca. Fr. 50'000.– (davon 50'000.– SFG-relevant)

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt

Uferschutzplan 1L. 1R. 01-03H

Brunnen

F4

Stand 2009

Gegenstand:	Neuanlage Rastplatz
Beschreibung:	– Erstellen eines gut ausgebauten Rastplatzes (Ausstattung: Feuerstelle, Unterstand mit WC-Anlage, Abfallkörbe, Sitzgelegenheiten, Materialien: Holz, Stein, Sand) – Sichern einer Abstellfläche für mind. 10 Autos während der Sommersaison (Juni-Oktober) auf dem Lagerplatz
Beteiligte Stellen:	EG Brienz, Grundeigentümer
Realisierung:	gemäss Projekt A. Huggler
Priorität:	B
Kosten:	ca. Fr. 240'000.– (davon 240'000.– SFG-relevant)

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferschutzplan 1L. 02-06-B
Westlich Giessbach

F5

Stand 2009

Gegenstand:	Neuanlage Rastplatz
Beschreibung:	– Erstellen eines gut ausgebauten rollstuhlgängigen Rastplatzes (Ausstattung: Feuerstelle, Sitzgelegenheiten, Abfallkörbe) inkl. Anschlusswegstück an den bestehenden Wanderweg
Beteiligte Stellen:	EG Brienz, Grundeigentümer
Realisierung:	gemäss Projekt Impuls AG
Priorität:	A
Kosten:	ca. Fr. 57'000.– (davon 57'000.– SFG-relevant)

Realisierungsprogramm, Massnahmenblatt
Uferabschnitt 1L. 02-06B
«Aaregg-Süd»

N1

Stand 2009

Gegenstand:	Erlass kantonales Naturschutzgebiet
Beschreibung:	Ausscheidung des südlichen Teils der Aaremündung als kantonales Naturschutzgebiet
Beteiligte Stellen:	EG Brienz, Kant. Naturschutzinspektorat
Realisierung	– Antrag Gemeinderat an Kant. Naturschutzinspektorat – Ausarbeitung Schutzverordnung – Schutzbeschluss
Priorität:	B
Kosten:	unerheblich